

Tuckerboot AMS 675

Baujahr 2006

Im Kundenauftrag zu verkaufen

Cirka-Abmessungen:

Rumpf-Länge	6,75 m
Breite	2,42 m
Tiefgang (kurzer Kiel)	0,80 m
Verdrängung	2.350 kg
Dieseltank:	196 l
Einbaudiesel, Vetus 31 kW	1758 cm ³
Welle mit 3 Blatt Bronzepropeller	

Kojenmaße Vorschiff:

1,90 m L x 2 m B Schulter / 0,7 m B Fuß

Betriebsstunden Motor: 1.148 h

Verbrauch Motor ca.: 1,9 l/Std. bei 1.600 U/min

Dieses klassische Tuckerboot von AMS Yacht refit aus Hamburg wurde 2008 von dem aktuellen Eigner direkt von der Werft übernommen, es kommt also aus erster Hand.

Das Boot wurde stets sehr gut durch anerkannte Fachfirmen gepflegt. Das Boot samt Trailer stehen momentan wie jeden Winter in einem Hallenlager.

Das Boot stammt aus einer Kleinserie und ist sehr sorgfältig und solide gebaut worden, dadurch ist auch das Trockenfallen mit dem Boot kein Problem.

Die bisherigen Fahrtgebiete zeigen wie vielseitig dieser Klassiker ist. Das Schiff wurde in den deutschen Ostseebuchten, dem Elbe-Lübeck Kanal, der Elbe, dem NOK, Nord- und Westfriesischem Wattenmeer, dem Ems-Jade Kanal, dem Rhein, dem Main, der Müritz und weiteren genutzt.



Zusätzliche Ausstattung:

- Bootstrailer: Koch ECO 350, Erstzulassung 2017, zulässiges Gesamtgewicht 3.500 kg
- Transportpersenning (2017)
- Radsteuerung
- Teakdeck auf dem Laufdeck, im Cockpit und Vorschiff
- Heizung Eberspächer Airtronic D2
- Toilette Jabsco
- 3-geteilte Persenning für Vorschiff und Cockpit mit 4 Fenstern, alle mit Sonnen- und Sichtschutz, 2 mit integriertem Moskitonetz (2016)
- Bimini (2020)
- Kleine Pantry
- Wegerung im Vorschiff
- Tisch im Vorschiff höhenverstellbar
- Fußraumbeleuchtung im Cockpit und im Vorschiff
- Innenpolster 2016 erneuert
- Navigationsbeleuchtung
- Tiefenmesser Raymarine i50 im Teakholzrahmen (2020)
- UKW ICOM M 505 für DSC und ATIS
- GPS Antenne
- Anker (Edelstahl V2A, Klappdragen 15 kg mit Kettenvorlauf und 30 m Leine)
- 5 Edelstahl Kreuzpoller und 6 Padeyes
- Stechpaddel
- Notpinne
- 2 elektrische Bilgenpumpen
- Landanschuss und 10 A Ladegerät
- Inverter / Wechselrichter

Das Boot ist EU-versteuert:

Ab Norddeutschland

65.000,- €