

Rasmus 35

Baujahr 1974

Im Kundenauftrag zu verkaufen

Cirka-Abmessungen:

Rumpf-Länge	10,5 m
Breite	3,05 m
Tiefgang (kurzer Kiel)	1,30 m
Verdrängung	5.000 kg
Einbaudiesel,	Volvo Penta D2-75

Diese Rasmus 35 wurde sorgsam gepflegt und gut gewartet. Es wurden bereits große Neuanschaffungen getätigt, die dem zukünftigen Besitzer/in viel Arbeit und auch Kosten abnehmen.

So wurde das stehende Gut ausgetauscht, alle Polster wurden erneuert, der Motor wurde erneuert und durch einen sehr Leistungsstarken Volvo 75 PS Motor ersetzt. Der Turbolader des Motors wurde 2014 erneuert.

Das Boot hat ein Bugstrahlruder und die Borddurchbrüche und Ventile wurden gerade erneuert.

Selbst der Kühlkompressor vom Kühlschrank wurde erneuert. Wie man erkennt ist diese Rasmus 35 wirklich rundum gut gepflegt.

Zusätzliche Ausstattung:

- Volvo D2-75 Motor 2004 eingebaut
- Turbolader erneuert 2014
- Sepa Doppelfilteranlage
- Nahezu die komplette Bordelektrik wurde erneuert
- 2 extra Decksluken
- Bugstrahlruder mit Joystick und Fernbedienung
- Unterwasserschiff 2014 neu aufgebaut
- Stehendes Gut 2012 erneuert
- Neuer Lazybag 2016
- Neue Sprayhood 2016
- Neue Kuchenbude 2016
- Rollfock aus 2015
- Rollgenua 2016
- Mastrutscher für das Groß mit Kugellagersystem von Facnor
- Groß mit 2 Einleinenreffs
- Großfall, Dirk, Baumniederholer und 2 Reffs zum Cockpit umgelenkt
- Seit 2013 immer im Hallen Winterlager
- Kühlschrankkompressor 2015 ersetzt
- Hydraulikleitung der Steuerung 2015 erneuert
- 3 Batterien neu in 2020



- Alle Seeventile und Borddurchbrüche erneuert 2021
- Herd mit Backofen
- Kühlschrank mit Kühlkompressor
- Cockpitdusche warm/kalt
- 40 Liter Warmwasserboiler
- Steuerkompass
- Logge von VDO
- Echolot von VDO
- Kompass von VDO
- Spinnaker
- Spibaum
- Gennaker
- 220 V Landanschluss
- FI-Schalter
- UKW Seefunk
- Standard Horizon Plotter
- Radio
- Windmessanlage
- Autohelm Autopilot ST4000
- Icom Handfunkgerät
- Seago Rettungsinsel von 2017
- CQR Anker mit 40 meter Kette
- Cockpittisch
- Vorsegelpersenning
- Mastlegevorrichtung

Das Boot ist EU-versteuert:
Ab Eckernförde

51.500,- €

