

Saare 38.2



NEU ab 2018

Dezember
2018

Innovativ und neu:

Die perfekte 2-Personenyacht von Saare Yachts OÜ aus Estland.

Diese Yacht bietet so viel Komfort, so viel Stauraum und Sicherheit wie keine andere Yacht dieser Größenordnung. Die neue Saare 38.2 ist ganz konsequent auf die Nutzung durch zwei Personen oder auch zum Einhand-Segeln ausgelegt.

Sie bietet das Komfortangebot und den Lebensraum einer 12 bis 14 m Yacht.

- Einfachstes Handling der Vorsegel durch 1 oder auch 2 Rollreffanlagen.
- Verdeckte Führung der Reffleine des Vorsegels bis zur Elektro-Fallwisch im Cockpit.
- Auch mit Selbstwendefock lieferbar.
- Großsegel als klassisches Großsegel mit vom Cockpit aus bedienbaren Reffs, oder mit einem Rollmast oder auch mit einem Rollbaum.
- Elektrische Fallwisch (Standard), vom Steuermann bedienbar mit vielen Funktionen zum Setzen und Reffen der Segel.
- Maximaler Komfort und Sicherheit z.B. durch optionales German Main Sheet System mit extra Winschen beidseitig beim Steuermann.
- Auch mit Traveller auf dem Kajütdach und Bimini möglich.
- Solide Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- Bleikiel mit tief liegendem Schwerpunkt. Tiefe Bilge.
- Unter allen Bedingungen bestens steuerbar, auch mit dem Autopiloten.
- Sicheres Cockpit, geschützt durch Sprayhood mit fester Scheibe.
- komfortable Eignerkabine mit sehr großer Koje und viel Schrankraum.
- Gemütlicher Salon mit zwei 200 cm langen Sofas.
- Seetaugliche große Pantry mit sehr viel Stauraum für lange Reisen.
- Komfortables Bad mit separierbarer Dusche am Niedergang.
- 2 große begehbare Backskisten mit zus. Cockpitöffnung.
- Stb. Backskiste kann als Werkstatt ausgebaut werden.
- 2 weitere Backskisten und Gasfach im Cockpit.
- Großer, wasserdichter Segelstauraum im Vordeck.

Standardbeschreibung

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Dez. 2018

Rumpf und Deck werden im Vakuuminfusionsverfahren gebaut

Alle Rümpfe und auch die Decks der Saare Yachten werden im innovativen Vakuuminfusionsverfahren gebaut. Die Bauteile werden durch den höheren Glasanteil etwas leichter, die Struktur wird noch fester und die Bauqualität insgesamt noch einmal besser als beim klassischen Handauflegeverfahren.

Zuerst werden die grauen Zierstreifen mit Gelcoat aufgetragen, dann wird in zwei Arbeitsgängen die weiße Gelcoataußenhaut gespritzt.

Anschließend wird die solide Scheuerleiste von Hand laminiert und massiv aufgefüllt. Danach wird die gesamte Außenhaut mit zwei Glaslagen mit einem sehr hochwertigen Vinylesterharz laminiert. Diese Zwischenschichten dienen dem perfekten Osmoseschutz des Rumpfes und durch diesen hohen Aufwand können wir Schrumpfungen des GfK-Aufbaus in der Außenhaut vermeiden und so eine dauerhaft perfekte Gelcoatoberfläche schaffen.

Alle weiteren Glaslagen und der geschlossporige Divinycell Sandwichschaum (Raumgewicht unterhalb der Wasserlinie 100 kg/m³, über der WL 80 kg/m³) werden dann trocken in die Rumpfform eingelegt und anschließend im Vakuuminfusionsverfahren mit Polyesterharz durchtränkt. (Optional auch komplett mit Vinylesterharz). Auf diese Weise wird ein immer konstantes Verhältnis von Glas zu Harz mit einem hohen Glasanteil und maximaler Festigkeit erreicht. An allen Borddurchbrüchen wird das Sandwichmaterial ausgespart und ausschließlich Volllaminat verwendet.

- ✓ NEU ab Baujahr 2019: Alle Borddurchlässe und Seeventile in Kompositkunststoff von Tru Design.

- ✓ Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpaß.
- ✓ 19 mm Schaumsandwichlage für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation.
- ✓ 2 Lagen Epoxydprimer und 2 Lagen Antifouling grau oder schwarz.
- ✓ Kräftiges Massivlaminat im Bilgebereich.
- ✓ Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- ✓ Kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Krafteinleitung von den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten.
- ✓ Der Antimon gehärtete Bleikiel (2950 kg, Ballastanteil 37 %) mit 1,95 m Tiefgang wird mit 14 Edelstahlbolzen mit 24 mm Durchmesser in der tiefen laminierten Bilge verbolzt. Das GfK-Laminat ist in diesem Bereich bis 38 mm dick. (Optional 1,75 m Tiefgang).
- ✓ Hohes aufrichtendes Moment durch den tiefen Schwerpunkt der L-Kiel Kielkonstruktion.
- ✓ 4 elegante Rumpffenster. (Nach Kundenwunsch sind auch weniger, mehr, oder keine Rumpffenster möglich).
- ✓ Der Rumpf ist von innen im Bereich des Unterwasserschiffes mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- ✓ Radsteueranlage von Jefa mit direkter Kraftübertragung durch eine Schubstange auf den Quadranten.
- ✓ Selbstausrichtende im Rumpf einlamierte Ruderlager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossenporigem Epoxydschaum, multiaxialem Laminat und Gelcoat.
- ✓ Im Vakuuminfusionsverfahren laminiertes Deck mit 19 mm Schaumsandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Die anderen Flächen sind mit einem Sandwichmaterial als Schutz vor Kondenswasserbildung versehen. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen und im Bereich der Borddurchlässe.

Mast und Rigg

- ✓ 19/20 2 Saling-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Mastprofil C 245.
- ✓ Zwei gefeilte Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten. Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner.
- ✓ Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen. (Rodrigg oder Dyform optional).
- ✓ Der Mast steht an Deck, von unten abgestützt durch das Hauptschott und eine VA-Stütze unter Deck.
- ✓ Fallen in hochwertigem Spectratouwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit. Die Fallen werden auf das Kajütdach auf zwei Harken Radial 40 STC Fallwischen mit insgesamt 10 Abklemmern umgelenkt.
- ✓ Großbaum mit 2 Einleinenreffs zum Cockpit umgelenkt. Optional: Mast für Rollgroßsegel oder Rollbaum von Furler Boom.
- ✓ Rodkicker/ Baumniederholer Selden mit Gasdruckfeder.
- ✓ Vorsegelreffanlage FURLEX 300 TD, unter Deck, für die Genua. Optional mit 2 Reffanlagen für die Vorsegel.
- ✓ Die Furlex Reffleine wird durch ein patentes System in einem Edelstahlrohr nach achtern zur Fallwisch auf das Kajütdach geführt.

Deck und Beschläge

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Radial Wischen. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajütaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten. Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung der Holepunkte ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen. Der Großschottraveller von Harken ist kugelgelagert, mit Leinenverstellung im Cockpit vor der Steuersäule montiert (optional: Großschottraveller auf dem Kajütdach). Die Großschot kann auch als GERMAN MAIN SHEET System am Baum nach vorn und dann über das Kajütdach und durch lange Edelstahlrohre unter Deck bis zum Steuermann auf zwei Großschotwischen geführt werden.

- ✓ Achterlich der Roll-Reffanlage und der elektrischen Ankerwisch (der Motor der Wisch sitzt im trockenen Segelstauraum) befindet sich im Deck eine große, wasserdicht verschließbare Luke (ca. 60 x 60 cm) zum Segelstauraum im Vordeck. Dieser Segelstauraum nimmt z.B. ein hochkant aufgerolltes Schlauchboot mit festem Spiegel und ein oder zwei Segel auf.
- ✓ Synthetisches „Stabdeck“ DEK KING 2 G auf gesamtem Seitendeck, Kajütdach, Cockpitsitzflächen, Cockpitboden und Badeplattform. Vollflächig verklebt. Optional liefern wir auch ein klassisches Stabdeck aus Teakholz.
- ✓ Rumpfsüllkante mit Deckleiste aus DEK KING 2 G Material, optional Teakholz.
- ✓ Stabile Relingfüße. Bugkorb, Heckkörbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzfläche und Relingstützen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingdurchzüge. 4 Handläufe auf dem Kajütdach. Tief reichende, klappbare Badeleiter.
- ✓ 2 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten im Bereich des Wasserpasses.
- ✓ 6 stabile Edelstahl-Festmacherklampen mit Edelstahlschutzprofilen.
- ✓ Bugrolle für den Anker. (Optional Edelstahlbugspriet mit integrierter Ankerrolle und Bugleiter).
- ✓ Stb. elektrische Fallwisch Harken Radial 40 ESTC, 1. und 2. Gang an der Wisch und an der Steuersäule zu bedienen.
- ✓ Bb. Fallwisch Harken Radial 40 STC.
- ✓ 2 Genuawischen Harken Radial 46 STC, optional 50 ST oder elektrisch. Auch Rewind Wischen sind möglich.
- ✓ 10 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker.
- ✓ 10 zu öffnende Fenster im Aufbau. 4 Decksluken (Salon, Vorschiff, Bad, Pantry).
- ✓ 4 elegante Rumpffenster. (auf Wunsch auch ohne Rumpffenster lieferbar).
- ✓ 4 verschließbare Deckslüfter und 1 Permanentlüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- ✓ 4 Padeyes an Deck für Lifelines. 6 Padeyes im Cockpit zum Einpicken der Lifebelts.
- ✓ Solider Aluminiumrahmen mit fester Windschutzscheibe und integrierter Sprayhood (hellgrau).
- ✓ Steuersäule mit Motorpanel, Kompass und Schalthebel, Gehäuse für Instrumente und Plotter..
- ✓ Großer Cockpittisch aus Teakholz zum Einhängen an der Steuersäule, mit gepolsterter Stautasche in der Backskiste verstaut.
- ✓ Steuerrad mit Elchlederbezug.
- ✓ Große Backskisten von der Pantry aus und durch die Dusche hindurch begehbar. Zusätzliche Öffnungen vom Cockpit aus.
- ✓ Zwei weitere Backskisten im Heckbereich. Separates Gasfach im Heck für große 6 kg Gasflasche.

Instrumente

- ✓ Volvo Motordisplay. Tankanzeigen.
- ✓ Raymarine i 70s Multifunktionsdisplay für Log und Echolot im Panel über dem Niedergang.
- ✓ Magnetkompaß in der Steuersäule. Windex.

Motor

Die Saare 38.2 ist mit einem zuverlässigen und besonders kräftigen Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 50 (49 PS) ausgestattet.

Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert.

- ✓ Zweikreiskühlung. 2 Blatt Faltpropeller. Volvo oder Flex-o-Fold. Saildrive 130 S.
- ✓ Edelstahl V4A Dieseltank 200 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der Salonkoje eingebaut.
- ✓ Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. Optional zusätzlicher 100 l Tank.
- ✓ Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- ✓ 240 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. (Optional zus. 100 l Tank im Vorschiff).
- ✓ Elektrische Tankanzeige am Panel, Füllstutzen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- ✓ 30 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkühlkreislauf.
- ✓ Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die optionale Heckdusche.
- ✓ Fußpumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Pumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

NEU ab 2018: Alle Borddurchbrüche unter Wasser sind mit Kugelventilen aus Kompositkunststoff versehen.

Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind die Borddurchlässe bündig im Rumpf eingelassen.

- ✓ Manuelle Lenzpumpen, 1 x im Cockpit, 1x in der großen Bb. Backskiste.
- ✓ Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- ✓ Alle Schläuche im Unterwasserbereich sind mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

Neu ab Baujahr 2019: Alle Kabel verzinkt (soweit lieferbar).

12 V Bordnetz mit insgesamt 3 Batterien im Standard. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig ausgeführt, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Es werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten.

- ✓ 12 V und USB Steckdosen am Kartentisch. 12 V Steckdose über dem Niedergang.
- ✓ 230 V Steckdosen in den Kabinen, der Pantry und der Nasszelle.
- ✓ Starterbatterie 70 Ah für den Motor. 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 160 Ah.
- ✓ 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor.
- ✓ 230 V Landstromanschluss mit 50 A Bordladegerät. 230 V Steckdosen, FI-Schalter, Automatiksicherungen.
- ✓ Saare Schaltpanel mit Automatiksicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz.
- ✓ Ampere- und Voltmeter. Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. LED – Positionslaternen, Dampferlicht und Deckstrahler.

Inneneinrichtung

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt. Feinste Mahagonifuniere (Alternativ liefern wir den Innenausbau auch in heller europäischer Eiche) und Massivhölzer, formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle mehrfache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienyachtbau kaum mehr finden kann.

Die Türen und Schranktüren werden als Honeycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus hochwertigem Schaum und mit pflegeleichten Alcantarabezügen im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen. Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 4 Fenster im Rumpf ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

In allen Bereichen glänzt die Saare 38.2 durch ein sehr großzügiges Stauraumangebot.

Alle Deckluken sind mit Rollos und integrierten Mückenschutzgittern ausgestattet. Gardinen oder Faltrollos an allen Fenstern im Kajütaufbau.

Die Eberspächer 5000 W Dieselheizung mit Auslässen im Vorschiff, im Salon, in der Nasszelle und im Ölzeugschapp ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in vielen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angepasst werden. Andersfarbige Verkleidungen und Einfassungen der Rumpffenster, andere Polsterstoffe, ein anderer Fußboden in den Kajüten – viele Lösungen sind vorstellbar.

Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein. Die Werft Saare Yachts OÜ baut die Saare 38.2 in echter, traditioneller Handarbeit in Kleinserie. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet. Saare Yachts macht keine Massenfertigung, sondern ist die echte klassische Yachtwerft für anspruchsvolle Eigner.

Vorschiffskabine

Sehr große Eigner-Doppelkoje mit 18 cm dicker Luxus Matratze von FLEXIMA im Vorschiff (Cirka: 2,05 m lang, Breite Fußende 0,88 m, Kopfende 2,05 m breit). Kleiderschrank mit 2 Türen an Steuerbord zum Hängen und/ oder Legen von Bekleidung. An Backbord eine Schrankkombination mit kleiner Anrichte mit 2 Schubladen und 2 Schuhfächern, sowie zwei Schränken mit je 3 Böden. Große Schublade unter der Koje. Stauräume in Schwalbennestern und weiterer Stauraum unter der Koje. Große Decks- / Fluchtluke mit integriertem Rollo und Mückenschutzgitter.

2 Leselampen und LED-Beleuchtung. Rumpffenster für eine helle, freundliche Atmosphäre.

Naßzelle

- ✓ An Steuerbord neben dem Niedergang: seegängige Toilette in Längsrichtung eingebaut, Jabsco Bord WC, (elektrisch optional) mit großem Becken. Waschbecken in eleganter Corianfläche, Hängeschränke und Staufächer. 230 V Steckdose.
- ✓ Geräumiger Duschbereich mit Acrylglastüren abteilbar.
- ✓ Das Duschabwasser wird über eine separate Elektropumpe direkt nach außen gepumpt.
- ✓ Kleine Decksluke und Fenster im Aufbau zum Querlüften.
- ✓ Tür zur begehbaren Steuerbord-Backskiste,
- ✓ Fäkalientank (Edelstahl, 70 l) in der stb. Backskiste, mit Deckabsaugung und Borddurchlass mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.

Salon

Großzügig und hell, mit Sofakojen 200 cm lang. Beide Salonkojen sind mit abnehmbaren Rückenpolstern zur Kojenverbreiterung (Breite ca. 67 cm) ausgestattet. Solide, dicke Polster mit Alcantarabezug. Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional moderner Falttisch mit Staufach oder integrierter Kühlbox), mit Platz für 6 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherregale.

2 elegante Rumpffenster, Fenster im Aufbau und eine Deckluke mit integriertem Rollo und Mückengitter. Leselampen und LED-Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte, dimmbare LED Beleuchtung sind im Schiff installiert.

Navigationsplatz

- ✓ Kleiner Kartentisch mit Kartenfach und 3 Schubladen. Als Stehtisch zu nutzen.
- ✓ Zusätzliches Kartenfach unter der stb. Salonkoje.
- ✓ Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatiksicherungen, Voltmeter und Tankanzeigen.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc.. 12 V, 230 V und USB-Steckdosen.

Pantry

- ✓ Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt. Fenster zum Öffnen über dem Herd und kleine Decksluke.
- ✓ Schiebetürenschränk über dem Herd. 3 Staufächer über der Pantry.
- ✓ 4 Schubladen für Besteck und Geschirr neben den Spülen, in Längsrichtung ausziehbar.
- ✓ Großes Müllfach.
- ✓ Große Kühlbox mit eingehängten Körben (Volumen: 92 Liter).
- ✓ Doppelspüle. Frischwasser warm und kalt aus der Druckwasseranlage, zus. Seewasserfußpumpe (umschaltbar auch als Frischwasserpumpe).
- ✓ Durchgang zur Backskiste / begehbarem Stauraum und 230 V Steckdose.

Backskiste / Stauraum Backbord

Von der Pantry aus begehbare Stauraum, mit großer Backskistenöffnung vom Cockpit aus. Sehr viel Platz für all die Dinge, die man auf einem langen Törn braucht. (Dieser Raum kann optional auch als Achterkabine mit einer Koje und Schränken ausgebaut werden.)

Backskiste / Stauraum Steuerbord

Durch die Nasszelle / Dusche hindurch begehbare Stauraum, mit großer Backskistenöffnung vom Cockpit aus. Mit beheizbarem Ölzeugbereich. Mit Stauplätzen und einem Regal. (optional: Werkbank)

Komfort-Standardausstattung

- ✓ 5000 W Dieselheizung mit Austritten in allen Räumen und im Ölzeugschapp.
- ✓ Sprayhood mit fester Windschutzscheibe.
- ✓ Zwei große, begehbare Backskisten und wasserdichter Segelstauraum im Vordeck.
- ✓ Elektrische Fallwisch.
- ✓ Flexima Comfort-Matratze in der großzügigen Eignerkabine.
- ✓ AGM Batterien, Landstromanschluss und Ladegerät.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- ✓ 2 Schaum-Feuerlöscher in der Backskiste, und im Vorschiff, 1 CO² Löcher am Niedergang.
- ✓ Notpinne. 2 Harken Winschkurbeln. Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- ✓ 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseeanrainerstaaten. Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.
- ✓ CE-Konformitätserklärung Klasse A.

Auslieferorte

Eine LKW-Anlieferung und Übergabe ist in jedem Hafen in Europa möglich. Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend. Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 8 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen. Eine Besichtigung Ihrer individuellen Saare 38.2 während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich. Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallinn und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare Yachts OÜ doppelt lohnenswert.

Alle genannten Abmessungen und Maße sind vorläufig und Cirka-Maße.

Änderungen der Spezifikation bleiben vorbehalten.