



Eckernförde, 30. Januar 2018

Sehr geehrte Seglerinnen und Segler,

wir möchten uns ganz herzlich bei Ihnen für den Besuch in Düsseldorf auf unserem Saare Stand bedanken.

Diese Boot 2018 war sicher eine herausragende Messe, schon seit vielen Jahren gab es nicht mehr so viel konkretes Interesse, so viele zielführende Gespräche und so viele Kaufabschlüsse.

Am Montag sind wir aus Düsseldorf von der äußerst erfolgreichen Messe zurück nach Eckernförde gekommen. Unsere beiden Yachten sind noch unterwegs, werden aber auch vor dem Wochenende wieder hier sein.

Wir hoffen sehr, dass Sie bei all dem Trubel und dem Andrang genügend Zeit und Ruhe hatten unsere Saare 38 und die Saare 41ac zu besichtigen. Oft war es so voll, dass wir den Zugang zu den Yachten sperren mussten.

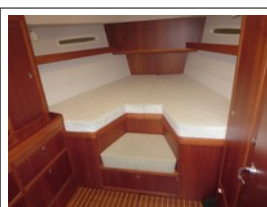
Gern stehen wir für Ihre Fragen jetzt auch telefonisch oder per Mail zur Verfügung und selbstverständlich sind Sie eingeladen uns in Eckernförde zu besuchen und die Yachten hier jetzt zu sehen.

Bei den vielen positiven Aspekten des großen, sehr konkreten Interesses hat dies leider auch weniger schöne Effekte. Wir sind jetzt bis zum Jahresende ausverkauft. Bei baldiger Auftragserteilung können wir noch einige Yachten zur Saison 2019 liefern, wir müssen aber darauf hinweisen, dass Sie diese Langfristigkeit unbedingt in Ihre Planungen einbeziehen müssen.

Positiv ist, dass wir jetzt noch drei Saare Yachten zur Saison 2018 liefern können. Die Messe-Ausstellungsyacht Saare 38 aus Düsseldorf, die Saare 41ac Neuboot und die gebrauchte Saare 41cc sind noch nicht abschließend verkauft. Für alle drei Yachten haben wir jetzt aber jeweils mehrere konkrete Interessenten, die sich kurzfristig entscheiden möchten.



Saare 41cc



Saare 41ac



Saare 38



Dehler 41



ITALIA 10.98

## Gebrauchtyachten

## Ausstellungs- und Vorführyachten

- Saare 41cc** Gebrauchtyacht, nur privat genutzt, keine Charter. Baujahr 2008. Sehr umfangreich ausgestattet. € 237.000,-  
**Saare 41ac** Messe-Ausstellungsyacht, noch völlig unbenutzt, Baujahr 2016, kompl. Ausstattung, die Segel können noch frei gewählt werden. Ab Winterlager nördl. Ostsee 335.000,- € ohne Umsatzsteuer. Inkl. 19 % MwSt. 398.650,- €  
**Saare 38** Messe-Ausstellungsyacht der Boot Düsseldorf 2018. Fertigstellung im Januar 2018. Gute Ausstattung. Ausbau in heller Eiche, Decksbelag von DEK KING, Salonpolster VEGANES LEDER € 319.500,- einschl. MwSt.  
**Dehler 41** Nur 2 Jahre gesegelt, nur vom Eignerpaar. Super Ausstattung: u.a. Carbon Rigg, 1 Jahr alte Segel € 275.000,-  
**ITALIA 11.98** Bj. 2016 - Nur privat gesegelt, gut ausgestattet und gut gepflegt. Standort: Adria. EU-Versteuert NUR 150.000,- €

Weitere Infos zu diesen Yachten finden Sie auf unserer Webseite [www.yse.de](http://www.yse.de)

## Saare 41ac

Die Saare 41ac ist eine sehr vielseitige Yacht. Als Familienyacht mit 3 Doppelkabinen und ein oder zwei Nasszellen ist sie die richtige Yacht für engagierte Segler. Für lange Reisen und als Blauwasseryacht für eine kleine 2 bis 4 Personencrew ist die Eigner-Komfort-Version perfekt. Sie bietet enorm viel Stauraum unter Deck, aber vor allem auch sehr große Stauräume die von Deck aus zugänglich sind.

Die Segeleigenschaften der Saare 41 überzeugen unter allen Bedingungen. Sie ist erstaunlich agil und schnell bei wenig Wind, kreuzt überzeugend hoch am Wind und lässt sich auch bei schwerem Wetter immer sicher und unkompliziert handhaben.

Aufgrund der ausgewogenen Linien des Unterwasserschiffes setzt die Saare 41 auch in hohen und steilen Wellen weich ein, liegt extrem gut auf dem Ruder und fährt auch unter Autopilot in allen Situationen perfekt.



## Saare 46

Im März beginnen wir mit dem Bau der Saare 46sc Baunummer 02. Der Kaufvertrag für diese sehr individuell nach den umfangreichen Wünschen des Kunden zu bauende Yacht wurde am Silvestertag 2017 abgeschlossen.

Diese Saare 46 wird als echte Blauwasseryacht ausgestattet, wir nennen sie **Saare 46 Blue Ocean Cruiser**.

Targabügel mit Bimini, Generator, 2 Klimaanlage, 230 V Induktionskochfeld und Backofen / Grill / Mikrowelle, Si-Ion Batterien und viele neue und innovative Dinge mehr finden sich später an Bord dieser luxuriösen Yacht.

Gebaut wird die Yacht im Vakuuminfusionsverfahren, der Rumpf wird komplett mit dem hochwertigen Vinylesterharz laminiert.

Das Deck wird mit einem synthetischen Stabdeck belegt. Der Innenausbau wurde im Vergleich zur Bau Nr. 01 in manchen Details etwas verändert, das Cockpit bleibt sehr tief und bietet der Crew viel Sicherheit und Schutz.



Diese Saare 46sc stellen wir auf der Boot 2019 in Düsseldorf aus.

Sie wird das High Light der Messe in dieser Größenordnung werden: Eine echte Saare, mit hochwertigen Materialien von erstklassigen Handwerkern perfekt gebaut, technisch sehr umfangreich und anspruchsvoll ausgestattet und genau nach den Wünschen und Vorstellungen des Auftraggebers fast wie ein Einzelbau realisiert.

**Weitere Saare 46 semi custom können dann ab dem Frühjahr 2019 geliefert werden.**

## *Unsere Neuheiten auf der boot*

*Spannend war für uns auf dieser Messe die Frage wie die Besucher und Interessenten unsere viele großen und kleinen Innovationen an Bord unserer Yachten bewerten würden.*

*Zusammenfassend kann ich sagen: Sehr positiv.*

*Fast alle Interessenten zeigten sich sehr offen für das neue DEK KING Material mit dem wir das Deck der Saare 38 belegt hatten. Optisch war es praktisch von echtem Teakholz nicht zu unterscheiden, es ist aber deutlich pflegeleichter. Teakholz ist ein wunderschönes Material, wir werden es ja auch bis auf Weiteres optional anbieten. Aber es ist kaum mehr gutes Teak auf dem Weltmarkt verfügbar, die meisten Mengen sind illegal geschlagen, die Qualität lässt immer weiter nach. Ich bin mir sicher, dass wir in etwa 5 Jahren kaum mehr ein neues Teakdeck auf der Messe sehen werden.*







Auch unser heller Innausbau der Saare 38 in Eiche hat überzeugt. Die hervorragend glatte, samtige, harte Oberfläche fühlt sich sehr gut an. Das leichte Farbenspiel und an die etwas kräftigere Maserung lassen unseren Teakausbau elegant, aber gleichzeitig natürlich wirken. Das Zusammenspiel mit den kleinen schwarzen Naturholzflächen aus afrikanischem Wengeholz und der dunkle Teakholzfußboden passten nach Meinung fast aller Besucher hervorragend zusammen und machten diese Saare 38 zu einem besonderen Schmuckstück.

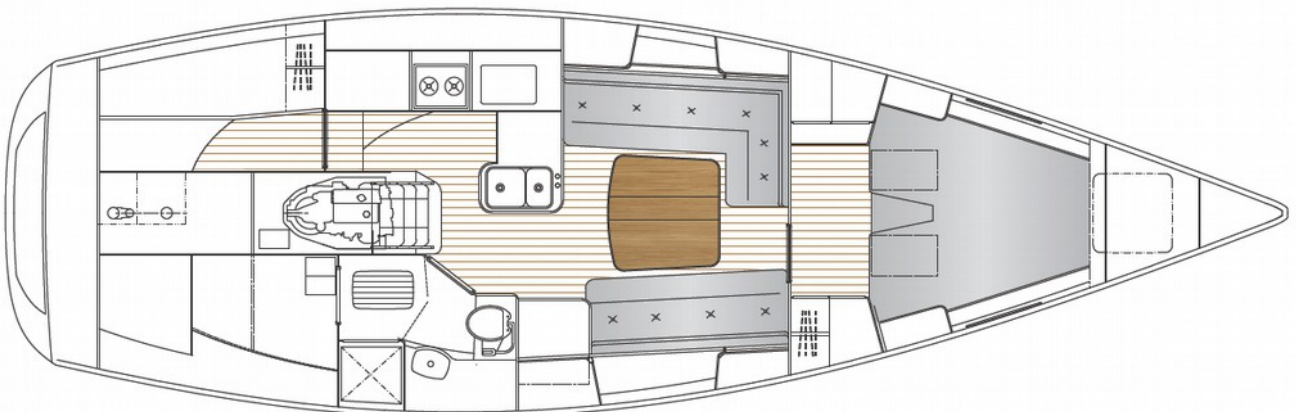
Selbverständlich bauen wir auch weiterhin in Khaya Mahagoni aus, mit diesem Eicheholz bieten wir aber jetzt eine weitere, sehr attraktive Möglichkeit an.

Last but not least waren wir sehr gespannt auf die Reaktionen an unserem neuen Polsterbezugsmaterial im Salon.

In den Medien wird dieses innovative Material oft als verganes Leder bezeichnet. In der Tat sieht es aus wie Leder, es fühlt sich an wie Leder und ist robust und pflegeleicht. Aber es ist kein Leder, sondern ein rein verganes Material. Es gibt viele Farben und Oberflächenstrukturen. Die große Mehrheit der Gäste war auch bei diesem Material begeistert und wir es wurde direkt auf der Messe auch für zwei neue Saare Yachten bestellt.

## Saare 38.2

Die Saare, unser Erfolgsmodell seit 2011, bauen wir mit immer wieder kleinen Änderungen weiter in der bewährten Version. Neu hinzugekommen ist jetzt die Saare 38.2.



Wir sind uns bewusst, dass diese Version ein Nischenmodell ist, einige meiner Mitarbeiter bewerteten diese Idee als eher chancenlos. Mit Abschluss der Messe sind wir aber alle begeistert von dieser Idee, die Resonanz der Besucher war absolut überzeugend.

Viele Segler warten jetzt gespannt auf die Vorstellung und den Test der Baunummer 01 in der YACHT im Sommer 2018. Es gibt keine vergleichbare Yacht auf dem Markt, die neue Saare 38.2 definiert eine völlig neue Form von einer hochwertigen, sichereren und sehr komfortablen Reiseyacht.

<p>Ganz achtern befinden sich auf beiden Seiten große, begehbare Backkisten. Sie sind unter Deck, aber auch vom Cockpit aus erreichbar. Die Pantry bietet enorm viel Platz und Stauraum, da bleiben keine Wünsche offen. Die Naßzelle hat sich in dieser Anordnung schon auf der 41ac sehr bewährt. Eine Toilette in Längsrichtung ist auf einer echten Hochsee yacht notwendig, die Dusche kann mit einer Acrylglastür abgetrennt werden.</p>	<p>Die Eigner kabine liegt im Vorschiff, die Koje ist rund 205 cm lang und am Kopfende auch genau so breit. 2 große Schränke, 4 Schubladen, 2 geschlossene Schwalbennester und offene Schwalbennester bieten ganz viel Stauraum. 2 Rumpfenster, dazu eine große Deckluke und zwei kleine, zu öffnende Fenster im Aufbau bieten viel Licht und Luft.</p>	<p>Vor dem großen Segelstauraum mit wasserdichter Luke im Deck befindet sich ein Kettenschapp. Dort sind die beiden Bartels Vorsegel Reffanlagen mit E-Antrieb eingebaut. Am vorderen Stag wird eine große Genua und an der zweiten Reffanlage die Fock gefahren. Segelwechsel sind damit - auch Einhand - blitzschnell vom sicheren Cockpit aus auf Knopfdruck auszuführen.</p>
--	---	--

Natürlich kann auch Innenreinrichtung die Saare 38.2 variiert werden. Die begehbare Backskiste an Backbord kann als komplette Doppelkabine ausgebaut werden, die Pantry wird dann etwas kleiner, der Stauraum in dem Bereich entfällt. Zwei Personen können dann hier in der Achterkabine schlafen, natürlich gibt es auch ein Schwalbennest und einen großen Schrank.

Der Ausbau kann in dem klassischen Khaya Mahagoni oder in heller Eiche erfolgen.

**Saare 38.2: lieferbar ab Frühjahr 2019**

Besuchen Sie unsere Webseiten, dort erfahren Sie viel über die Vielseitigkeit der Saare Yachten, über spezielle Qualitätsmerkmale und über Ausstattungs- und Ausrüstungsmöglichkeiten. Besonders interessant ist der Bereich Saare Yacht im Bau.

Sie finden diese Dokumentation unter [www.yse.de](http://www.yse.de) / Saare Yachts/ Die Saare Yachts Werft.

Auf der englischsprachigen Seite [www.saareyachts.com](http://www.saareyachts.com) finden Sie unter anderem sehr schöne, interaktive 360 Grad Ansichten unserer Yachten.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht und stehen Ihnen gern zur Verfügung.

Mit sportlichem Gruß

Thomas Nielsen



Yachtsport Eckernförde • Thomas Nielsen e.K. • Vogelsang 20 • 24340 Eckernförde  
Tel. 04351-75 27 34 • Fax 04351-75 27 35 • [info@yse.de](mailto:info@yse.de)  
[www.yse.de](http://www.yse.de) • [www.f-rib.de](http://www.f-rib.de) • [www.saare-yachts.de](http://www.saare-yachts.de) • [www.saareyachts.com](http://www.saareyachts.com)