



Eckernförde, Januar 2018

Sehr geehrte Seglerinnen und Segler,

wir waren die vergangenen, vermeintlich eher ruhigen Monate, nicht untätig und haben in der Werft intensiv an vielen kleinen und großen Neuerungen, Ideen und Innovationen gearbeitet:

Wir bauen jetzt nicht nur die Rümpfe, sondern auch die Decks im modernen Vakuuminfusionsverfahren. - Wir verwenden zukünftig nur verzinnte Kabel. - Die erste Saare mit dem synthetischen Stabdeck von DEK KING ist fertig. - Diese Saare 38 wurde mit heller, europäische Eiche in Kombination mit dunkler Wenge und dunklem Teakholzboden gebaut. - Wir präsentieren auf dieser Yacht auf der boot Düsseldorf als Weltpremiere exklusiv den Polsterbezugsstoff VEGANES LEDER in einem gemütlichen, dunklen Braunton.

Die neue Saare 38.2 wurde entwickelt und die erste Yacht in dieser Version ist verkauft.

Diese Saare 38.2 wird Ende Juni in Estland fertig gestellt und dann dort mit einem großen Mitsommernachtsfest dem Kunden übergeben. Gleichzeitig segelt die YACHT einen Test mit dieser neuen Saare. Sehr gern berichten wir Ihnen auf der Messe in Düsseldorf ausführlich von diesem Schiff, der speziellen Aufteilung und Einrichtung und auch von der besonders bedienungsfreundlichen und sicheren Riggkonfiguration.

Sie finden uns in Halle 15, Stand B 03. Bitte sprechen Sie direkt Herrn Thomas Nielsen oder Herrn Peeter Sääk an.



Derzeit sind zwei weitere Saare 38 und eine Saare 41ac im Bau. Die Saare 41ac wird „PRAG“ als Heimathafen am Heck führen, wir freuen uns ganz besonders über unseren Kunden aus Tschechien. Mit diesem Schiff sind Saare Yachten dann in 10 Ländern in Europa beheimatet. Wir finden dies ist ein schöner Erfolg für unsere kleine, exklusive Werft.

Saare 46

Im März beginnen wir mit dem Bau der Saare 46sc Baunummer 02. Der Kaufvertrag für diese sehr individuell nach den umfangreichen Wünschen des Kunden zu bauende Yacht wurde am Silvestertag 2017 abgeschlossen.

Diese Saare 46 wird als echte Blauwasseryacht ausgestattet, wir nennen sie **Saare 46 Blue Ocean Cruiser**.

Targabügel mit Bimini, Generator, 2 Klimaanlage, 230 V Induktionskochfeld und Backofen / Grill / Mikrowelle, Si-Ion Batterien und viele neue und innovative Dinge mehr finden sich später an Bord dieser luxuriösen Yacht.

Gebaut wird die Yacht im Vakuuminfusionsverfahren, der Rumpf wird komplett mit dem hochwertigen Vinylesterharz laminiert.

Das Deck wird mit einem synthetischen Stabdeck belegt. Der Innenausbau wurde im Vergleich zur Bau Nr. 01 in manchen Details etwas verändert, das Cockpit bleibt sehr tief und bietet der Crew viel Sicherheit und Schutz.



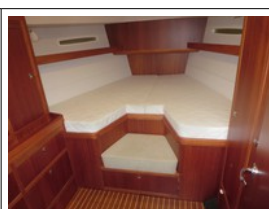
Diese Saare 46sc stellen wir auf der Boot 2019 in Düsseldorf aus.

Sie wird das High Light der Messe in dieser Größenordnung werden: Eine echte Saare, mit hochwertigen Materialien von erstklassigen Handwerkern perfekt gebaut, technisch sehr umfangreich und anspruchsvoll ausgestattet und genau nach den Wünschen und Vorstellungen des Auftraggebers fast wie ein Einzelbau realisiert.

Weitere Saare 46 können dann ab dem Frühjahr 2019 geliefert werden.



Saare 41cc



Saare 41ac



Saare 38



Dehler 41



ITALIA 10.98

Gebrauchtyachten

Ausstellungs- und Vorführjachten

Saare 41cc Gebrauchtyacht, nur privat genutzt, keine Charter. Baujahr 2008. Sehr umfangreich ausgestattet. € 237.000,-

Saare 41ac Messe-Ausstellungsjacht, noch völlig unbenutzt, Baujahr 2016, kompl. Ausstattung, die Segel können noch frei gewählt werden. Ab Winterlager nördl. Ostsee 335.000,- € ohne Umsatzsteuer. Inkl. 19 % MwSt. 398.650,- €

Saare 38 Messe-Ausstellungsjacht der Boot Düsseldorf 2018. Fertigstellung im Januar 2018. Gute Ausstattung. Ausbau in heller Eiche, Decksbelag von DEK KING, Salonpolster VEGANES LEDER € 319.500,- einschl. MwSt.

Dehler 41 Nur 2 Jahre gesegelt, nur vom Eignerpaar. Super Ausstattung: u.a. Carbon Rigg, 1 Jahr alte Segel € 275.000,-

ITALIA 11.98 Bj. 2016 - Nur privat gesegelt, gut ausgestattet und gut gepflegt. Standort: Adria. EU-Versteuert NUR 150.000,- €

Weitere Infos zu diesen Yachten finden Sie auf unserer Webseite www.yse.de

Saare 41ac

Die Saare 41ac ist eine sehr vielseitige Yacht. Als Familienyacht mit 3 Doppelkabinen und ein oder zwei Nasszellen ist sie die richtige Yacht für engagierte Segler. Für lange Reisen und als Blauwasseryacht für eine kleine 2 bis 4 Personencrew ist die Eigner-Komfort-Version perfekt. Sie bietet enorm viel Stauraum unter Deck, aber vor allem auch sehr große Stauräume die von Deck aus zugänglich sind.

Die Segeleigenschaften der Saare 41 überzeugen unter allen Bedingungen. Sie ist erstaunlich agil und schnell bei wenig Wind, kreuzt überzeugend hoch am Wind und lässt sich auch bei schwerem Wetter immer sicher und unkompliziert handhaben.

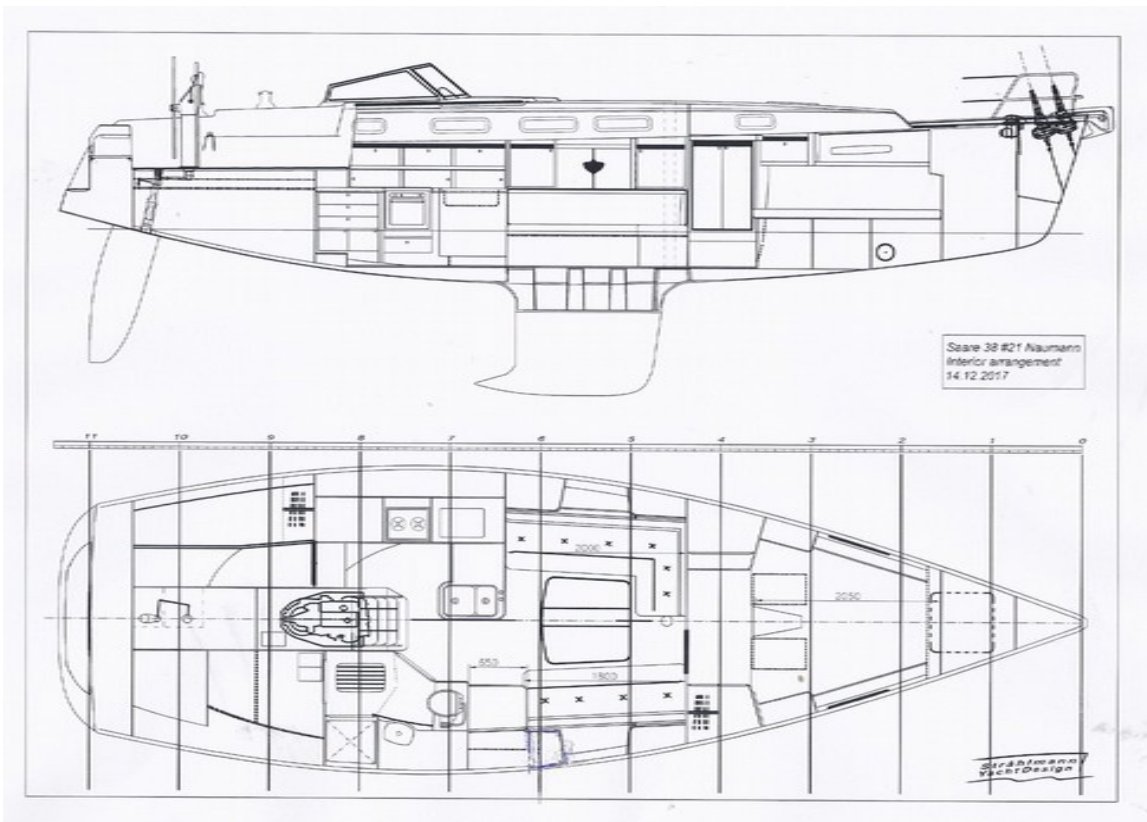
Aufgrund der ausgewogenen Linien des Unterwasserschiffes setzt die Saare 41 auch in hohen und steilen Wellen weich ein, liegt extrem gut auf dem Ruder und fährt auch unter Autopilot in allen Situationen perfekt.



Saare 38

Die Saare, unser Erfolgsmodell seit 2011, bauen wir mit immer wieder kleinen Änderungen weiter in der bewährten Version. Neu hinzugekommen ist jetzt die Saare 38.2.

Wir sind uns bewußt, dass diese Version ein Nischenmodell ist, wir sind aber auch überzeugt, dass diese Yacht für viele Segler perfekt sein wird. Erfahrene Segler werden schnell analysieren, dass Sie meist nur zu Zweit an Bord sind. Niemand braucht dann unnötig viele Kojen, aber Komfort, Platz, viele Schränke und Stauräume, eine perfekte Pantry und eine großzügige Naßzelle mit Dusche sind dann wichtig. Ein gut funktionierendes Decklayout, ein sicheres Cockpit und große Stauräume für Segel, Schlauchboot, Fahrräder, Grill und vieles mehr runden dieses Konzept ab.



Ganz achtern befinden sich auf beiden Seiten große, begehbare Backkisten. Sie sind unter Deck, aber auch vom Cockpit aus erreichbar.
Die Pantry bietet enorm viel Platz und Stauraum, da bleiben keine Wünsche offen.
Die Naßzelle hat sich in dieser Anordnung schon auf der 41ac sehr bewährt. Eine Toilette in Längsrichtung ist auf einer echten Hochseeyacht notwendig, die Dusche kann mit einer Acrylglastür abgetrennt werden.

Die Eignerkabine liegt im Vorschiff, die Koje ist rund 205 cm lang und am Kopfende auch genau so breit.
2 große Schränke, 4 Schubladen, 2 geschlossene Schwalbennester und offene Schwalbennester bieten ganz viel Stauraum.
2 Rumpffenster, dazu eine große Deckluke und zwei kleine, zu öffnende Fenster im Aufbau bieten viel Licht und Luft.

Vor dem großen Segelstauraum mit wasserdichter Luke im Deck befindet sich ein Kettenschapp. Dort sind die beiden Bartels Vorsegel Reffanlagen mit E-Antrieb eingebaut. Am vorderen Stag wird eine große Genua und an der zweiten Reffanlage die Fock gefahren. Segelwechsel sind damit - auch Einhand - blitzschnell vom sicheren Cockpit aus auf Knopfdruck auszuführen.

Das Rigg der Saare 38.2 bietet eine ganz besondere Lösung.

Nachdem viele Segler immer mehr den Eindruck haben es gäbe nur noch wenig oder ganz viel Wind, kann man auf dieser Yacht an den beiden Rollreiffanlagen zwei verschieden große Vorsegel dauerhaft anschlagen. Raumschots und am Wind bei wenig Wind fährt man eine Genua am vorderen Vorstag. Eine Code Zero ist dann nicht mehr nötig.

Wenn man kreuzen muss oder bei aufkommendem stärkerem Wind kann man dann in Sekundenschnelle, ohne das sichere Cockpit verlassen zu müssen, auf das kleinere Segel wechseln. So ist die Saare 38.2 auch mit kleiner Crew oder Einhand immer ganz unkompliziert und sicher zu bedienen.

Selbstverständlich kann die Saare 38.2 auch konventionell mit nur einem Vorstag oder einer Reiffanlage über Deck ausgerüstet werden.

Natürlich kann auch Innenreinrichtung die Saare 38.2 variiert werden.

Die begehbare Backskiste an Backbord kann als komplette Doppelkabine ausgebaut werden, die Pantry wird dann etwas kleiner, der Stauraum in dem Bereich entfällt. Zwei Personen können dann hier in der Achterkabine schlafen, natürlich gibt es auch ein Schwalbennest und einen großen Schrank.

Der Ausbau kann in dem klassischen Khaya Mahagoni oder in heller Eiche erfolgen.

Wir stehen Ihnen jederzeit für Terminabsprachen zu einem Treffen auf der Messe oder zu einem Besuch in Eckernförde zur Verfügung. Sie erreichen uns auf der Messe unter 0172 - 4262968 oder per Mail unter info@yse.de.

Zum Saisonbeginn 2018 können wir noch die gebrauchte Saare 41cc liefern, eine Saare 41ac in der Eigner-Komfort-Version I und die Messe-Ausstellungsyacht Saare 38 von der boot Düsseldorf 2018.

Weitere Saare Yachten sind dann wieder ab dem Herbst lieferbar, die nächste Saare 46sc zum Frühjahr 2019.



Wir bieten unsere Saare Eignern einen Liegeplatz in unserem Privathafen in Eckernförde, gern auch mit Winterlager und Volls-service. Auch in Estland auf der Insel Saaremaa bieten wir unseren Kunden diese Leistungen an.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf der Messe und begrüßen Sie in der Halle 15, Stand B 03 an Bord unserer Yachten.

Wir werden diese Saare NEWS in Zukunft nicht mehr per Postbrief zustellen lassen. Der Aufwand ist enorm. Ab sofort versenden wir diese Information per Mail an Sie. Wenn Sie also weiterhin Interesse haben die Neuheiten und Nachrichten der Saare Yachts OÜ Werft in Estland zu verfolgen, möchte ich Sie bitten mir Ihren Namen und Ihre Mailadresse per kurzer Mail an info@yse.de mitzuteilen.

Mit sportlichem Gruß

Thomas Nielsen

*Saare Segelyachten:
Für Individualisten, Kenner
und Genießer!*

Yachtsport Eckernförde • Thomas Nielsen e.K. • Vogelsang 20 • 24340 Eckernförde
Tel. 04351-75 27 34 • Fax 04351-75 27 35 • info@yse.de

www.yse.de • www.f-rib.de • www.saare-yachts.de • www.saareyachts.com